



תניןית מתואם להתחדשות עירונית רמת אורן - פתח תקווה

עיצוב 2021



כוונות התוכן:

עיריות פתח-תקווה:

- איציק אוז'לבו - מהנדס העיר
- ניצן ברמן - אדריכל העיר
- משה שמלר - מנהל אגף תכנון עיר
- צippy גלבר - סגנית מנהל אגף תכנון עיר
- אליאנה סובול - סגנית מנהל אגף איכות הסביבה
- יאיר מודריך - אגף תכנון אסטרטגייה
- וויאנה ויניצקי-זאיט - מנהלת אגף תנובה
- שלבי ביתן - מנהלת המחלקה לעבודה סוציאלית קהילתית

הרשויות הממשלתיות להתחדשות עירונית:

- גורי נדלר - מנהל אגף תכנון ברשות להתחדשות עירונית
- ערן אבני - מנהל תחום תכנון

צוות התוכן:

- מיזליץ כסיר רוייטמן אדריכלים - אדריכלי התכנית
- עדי הדר בע"מ - מנהלי הפרויקט
- אמריל מילר - אדריכלות נוף
- נתן-תומר הנדסה - ייעוץ תנובה
- אופיר קהת - חברה ו프로그램ה
- מודוס - שיתוף ציבור
- אפרת שלז - שמורות
- פז כלכלה והנדסה - שמורות
- שיואן משרד מדידות - מדידה
- יעקב תומא - מים ובוב
- הידרומאף - הידרולוגיה וניקוז

03
דגשים
בתכנון

02
סינום
הליין
שייתוך
ציבור

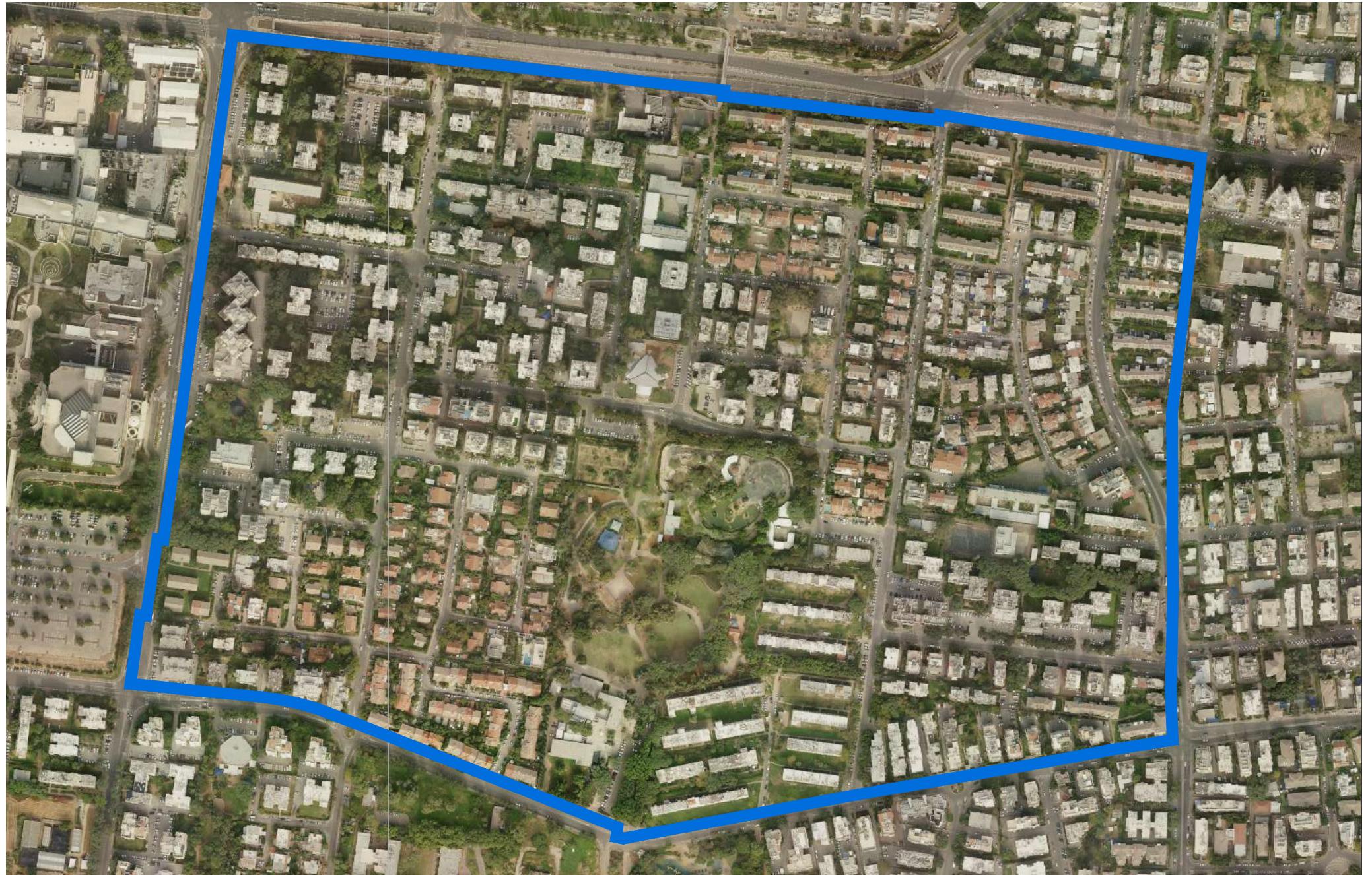
01
ולע



שטח: 557 דונם
אוכלוסייה: 10,330 נפש
יחידות דיור: כ- 3,880
שצ"פ: 70 דונם
שב"צ: 48 דונם

שינויים בנייה עיקריים: סביב 1955 עד 1975 לערך





חולשות

מרקם המגוררים -
מצב פיזי ירוד של כמחצית מיחידות הדירות בשכונה ואזרחי בינוי באיכות גבוהה. הזנחה/השתלטות לא מוסדרת על השטחים הפתחיים המשותפים של בניין המגוררים. בשטח השכונה לא קיימים כמעט מגרשי מגוררים פנויים.

קהילה -
שכונה שלא תחpostaת קהילה ולא זהות מובהקת, ללא מוקדי מסחר ומפגש שכונתיים שטחים ציבוריים -
קיימים מחסור בשטחי ציבור פתחיים ביחס לכמות תושבי השכונה. אין רציפות בין השב"טים בתוך השכונה ובין השכונה לשביבתה.

aicoot ha-sabiba -
מטרדים סביבתיים - מתקן מרכזית בזק כולל אנטנות תקשורת, תחנת דלק.

תנוועה -
הצריכים התחרבורתיים בהיקף השכונה יוצרים נתק להולכי רגל בין השכונה לשביבתה. קיימים מחסור בשכלי אופניים ומחסור יחסיבי במקומות חניה.

התחדשות עירונית -
יחס גבוה בין מס' ייח"ד לשטח המגרש מקשה על מתן פתרונות התחדשות כדאים כלכליים באיכות סבירה וaicootית ומהווה חסם לIMPLEMENTATION יזומות מהשוק הפרטי. לשכונה היסטוריה של תכניות שלא יצאו לפועל וכיום חוסר אמון בקרב התושבים.

מרקם המגוררים -
ריבוי דירות קטנות המדיroot משפחות וمعدדות כניסה אוכלוסייה של חמשה. רבים מבני הדירות אינם תושבי השכונה ובעלי אינטרסים המנוטקים מחיי המקום.

איומים

חווקות

מרקם המגוררים -
מרקם שקט במצב פיזי סביר או טוב של כמחצית מבניין המגוררים והרחובות הסמוכים להם. קירבה לשכונות חזקות מצפון ודרום, למרכז העיר ולמרכז תעסוקה ומסחר.

שטחים ציבוריים -
פארק עירוני מטופח במרכז השכונה לצד מוסדות תרבות וחינוך עירוניים ומוסיאון מרכזי נחشب.

'אי ירוק בעיר' - איות שוכנתית של שקט וירק. נגישות טובה וקרבה לשכ'פ עירוני וכלל עירוני.

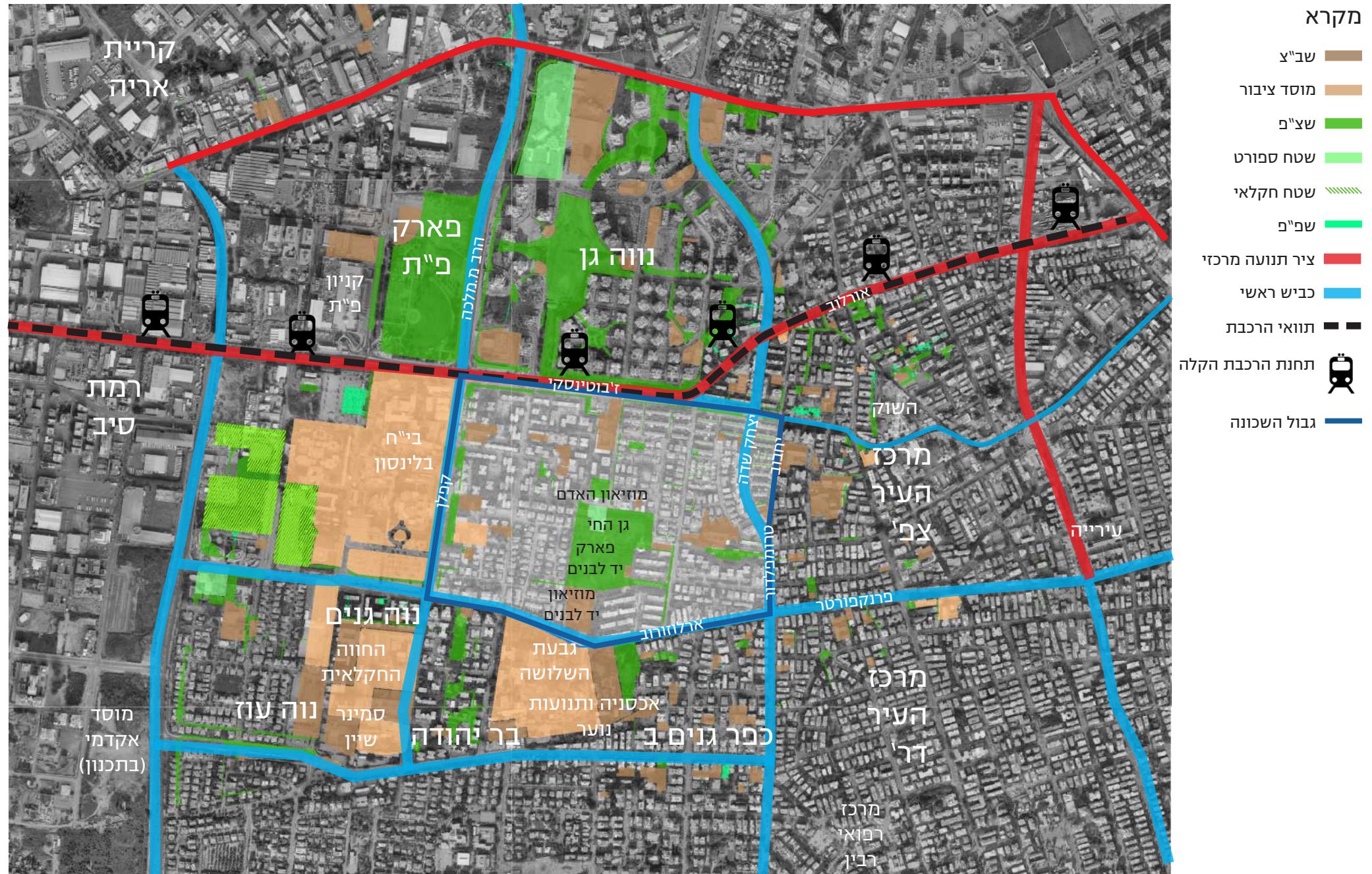
תנוועה -
מערכת תחבורה ציבורית עם נגישות טובה. תחנת הרכבת הקלה המתוכננת תגדיל את הנגישות לשכונה וממנה. גשר להולכי רגל בציר ז'בוטינסקי מקשר לשכונות הצפוניות ופארק פ"ת. השכונה מאופיינת במיועט תנוועה עוברת.

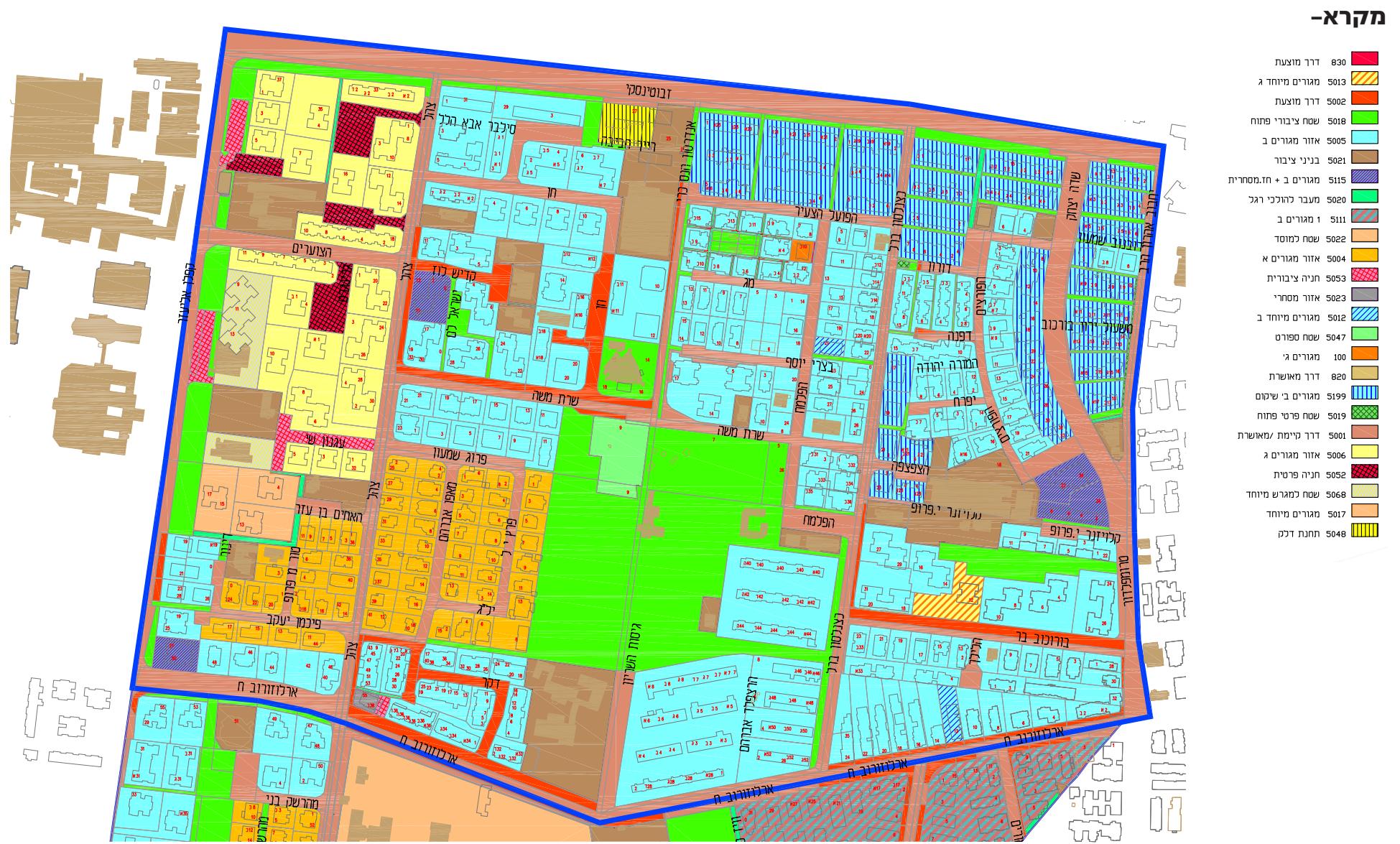
התחדשות עירונית -
התעדורות יוזמות פרטיות לתמ"א 38 ולפינוי-בינוי. נכונות ורצון מצד התושבים ובעלי הדירות בשכונה להתחדשות. קבוצות תושבים ברמה כלכלית-חברתית גבוהה מעוניינות בשימור וטיפוח המר堪 השכונתי הקיים. שטחים פתוחים לא מנוצלים בין השיכוןים בעלי פוטנציאל לתוספות בניה למגורים. סמכיות לציר ז'בוטינסקי מאפשרת בינוי צפוף על ציר עירוני ותחרבורתי ראשי.

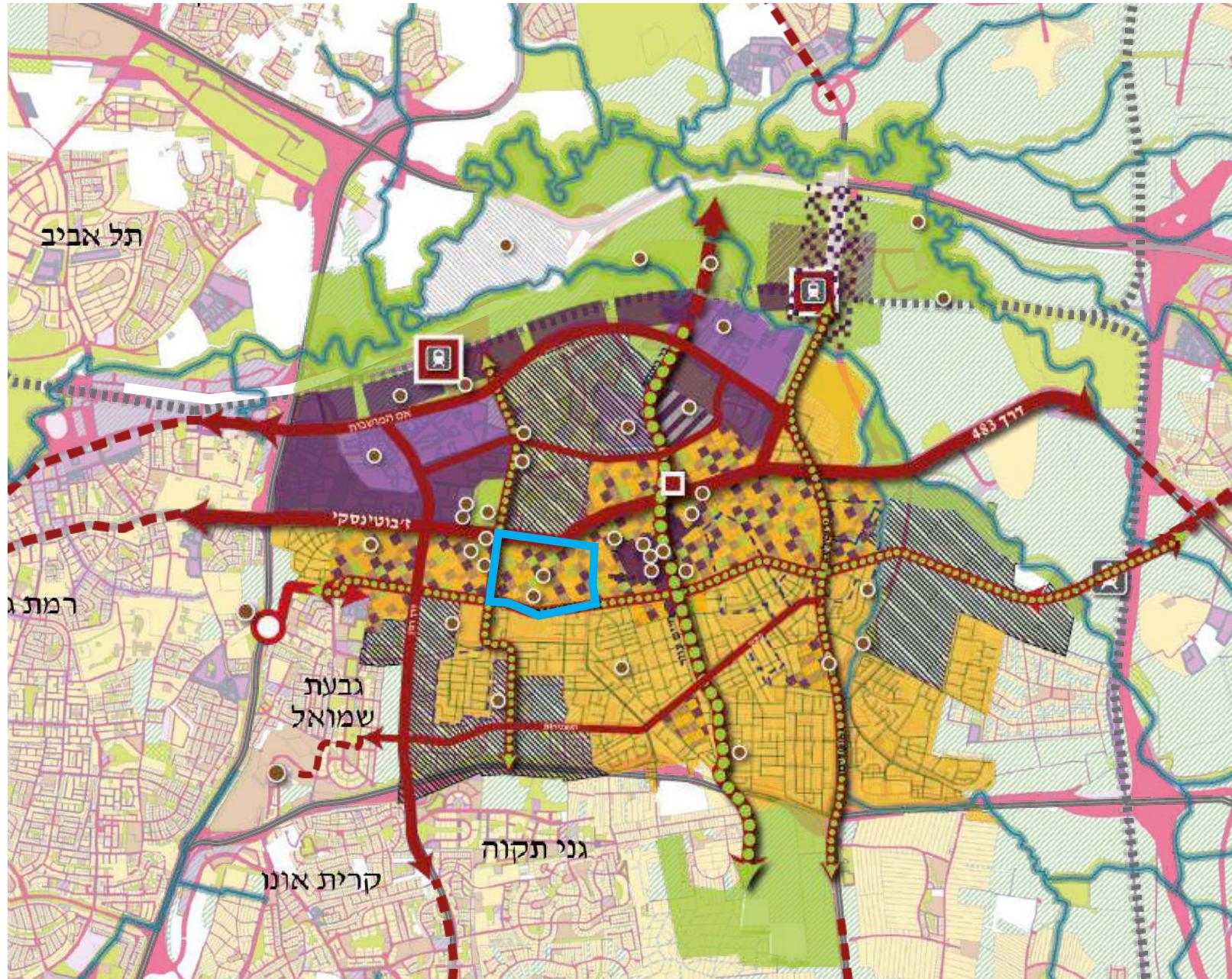
מסחר ותעסוקה -
ציר קפלן ובי"ח בלינסון במלחון בדרום בעלי פוטנציאל לשיתוף פעולה מסחרי.

שטחים ציבוריים -
רצף שטחי ציבור לאורך ובקרבת השכונה יכול לתרום לחיבור בין השכונות.

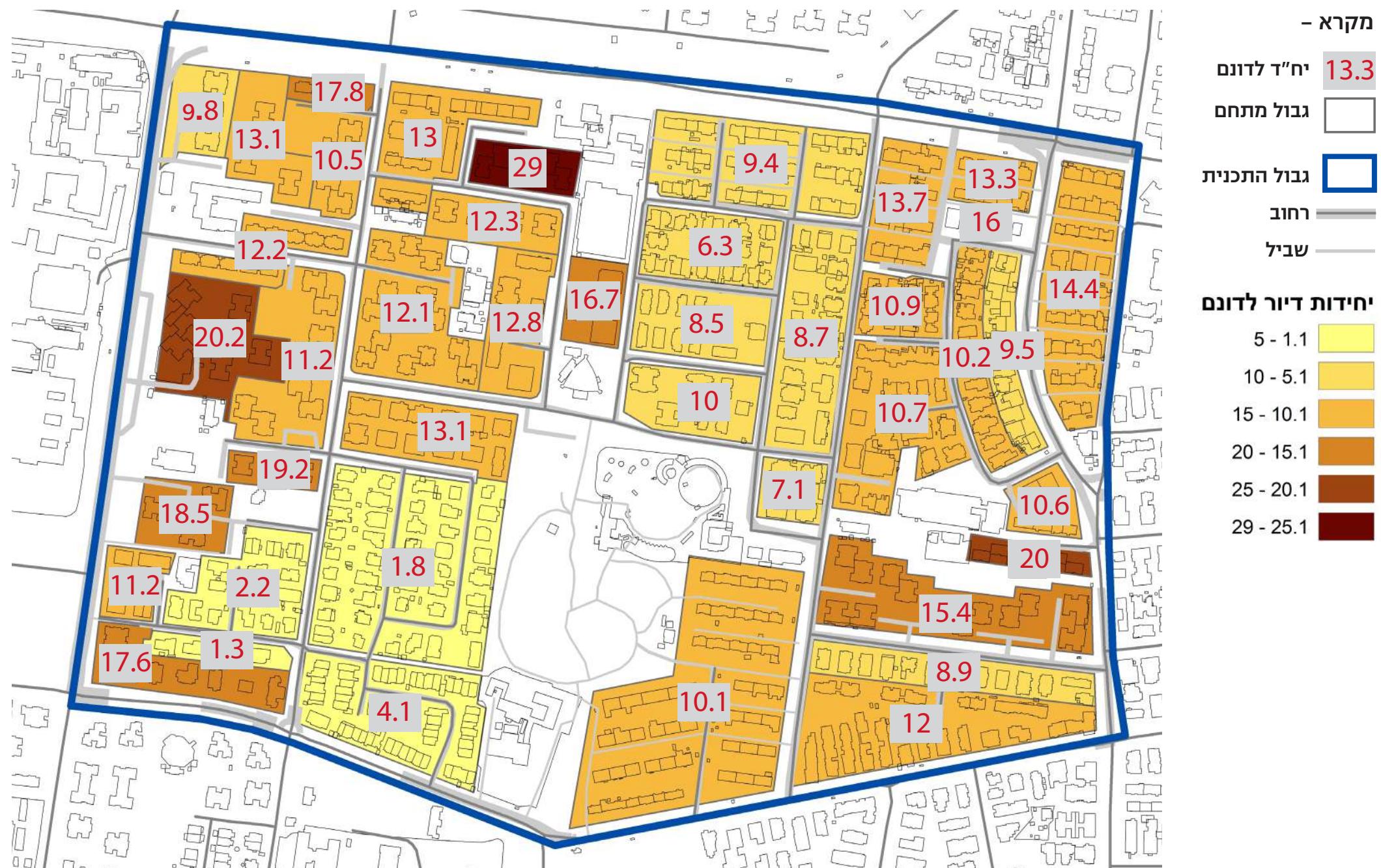
הזדמנויות













השפעת הציבור על התוכנית - מגורים

התוכנית מציעה:

- **הגדלת כמות יחידות הדיור בשכונה**
והוספת דירות בגודלים שונים ובסגנונות
בנייה שונים.
- **הבנייה הגבוהה (מגדלים) תתרცץ ברחוב**
ז'בוטינסקי ותשלב מסחר, תעסוקה ומבני
ציבור בקומנות התחתנות.
- **"פינוי ביןוי מركמי" (ນמוֹר יְחִסִּית)**
במרכז השכונה: בניית בניינים חדשים
בגובה 9 קומות, המשתלבים למרחב
ה הציבורי הסובב אותם (סמוך לגן יד לבנים,
יצחק שדה, הפועל צעיר, חן ועוד).
- עיבוי וחיזוק מבנים על פי **תמן"א 38** בכל
שאר אזורי השכונה, שלא מיועדים לפינוי
ביןוי.

התושבים ביקשו:

- שהשכונה תעבור **תהליך התחדשות עירונית** (פינוי-בנייה ותמן"א 38).
- **לשמר על גן יד לבנים למרחב פתוח ושקט** (לא בניינים גבוהים המקיפים אותו).
- **שהבנייה הגבוהה (מגדלים) תהיה בעיקר בשולי השכונה ולא במרכזה.**
- **שייהו צורות ביןוי **אלטרנטיביות** לבניה הגבוהה.**



השפעת הציבור על התוכנית - מבני ציבור

התוכנית מציעה:

התחדשות מבני הציבור והתאמתם לסטנדרטים עכשוויים ולתוספת האוכלוסייה:

- **תוספת שני בתי ספר יסודים.**
- **תוספת **כיתות גן** ו**מעונות יום**.**
- **תוספת וחידוש כיתות מתנ"ס.**

התושבים ביקשו:

- להוסיף ו/או לחזק את **המתנ"ס** הקיים.

- להוסיף **מוסדות ציבור** על פי הצרכים החדשניים.

השפעת הציבור על התוכנית - מרחב ציבורי

התוכנית מציעה:

יצירת "לב י록" במרכז השכונה הכלול מוסדות ציבור חשובים.

יצירת ציר אורך י록 מגן יד לבנים' צפונה (אנדרון) ודרומה (גיאות השרוון). **ציר רוחב י록** (שדרוג רחוב משה שרת).

חיבור השכונה לאזורי התעסוקה והפנאי הסמוכים: סלילת **שבילי אופניים** ועידוד הליכה.

התושבים ביקשו:

- להפוך את השכונה ל"**לב י록**" ולשמור על השכונה כשכונה י록ה.

- לפתח **שבילי הליכה ושבילי אופניים**.

השפעת הציבור על התוכנית - תנועה ותחבורה

התוכנית מציעה:

- **שמור אופיה השקט של השכונה**
והכנסת מינימום תנועה לשכונה.
- **שיפור הנגישות לשכונה וממנה.**
- **יצירת רחובות חדשים** בעיקר באזור המגדלים בצפון השכונה.
- **חיבורים חדשים לרחוב ד'בוטינסקי.**
- **בנייה גשר להולכי רגל לאופניים** מעלה רחוב ארלווזרוב.
- הקמת שני **חניונים ציבוריים** ליד מודיאון יד לבנים וברחוב משה שרת.
- הוספת **מגרשי חניה ציבוריים** ליד מבני ציבור

התושבים ביקשו:

- שהשכונה תשמר על אופיה **כשכונה שקטה** עם מעט תנועה.
- שהשכונה תהיה **נגישה** ושיננתן **מענה תחבורתי** ליחידות הדירות החדשנות.
- **להוסיף חניות** בשכונה בכלל וליד מבני ציבור בפרט.



השפעת הציבור על התוכנית – מסחר, תעסוקה ואיכות חיים

התוכנית מציעה:

- **להוסיף מוקדי מסחר ותעסוקה ברחבי השכונה.**
- **ברחוב ז'בוטינסקי** (רחוב חיצוני) יוקמו אזורי מסחר ומשרדים בקומות הקרקע של מבני המגורים החדשניים, שיישענו על היותו עורק תחבורה מרכזי.

התושבים ביקשו:

- **לפתח אזורי מסחר ברחובות החיצוניים.**
- **לייצר עירוב שימושים** ברחובות המרכזים.
- **لتכנן מקום מפגש שכונתי.**



**תכנית התשדשותה של רמת ורבר מיועדת ליצירת שכבות מגוון ייחודיות המשלבות במרקם העירוני הותי
ונגונית ממרכז ומקשור לצד מורשת עירונית מגוונת** הכוללת שדרות עצים ותיקות, גן עירוני היסטורי בעל איכויות ייחודיות, גן חיו וקריות מוזיאוניות המציעת פעילויות תרבות מגוונות.

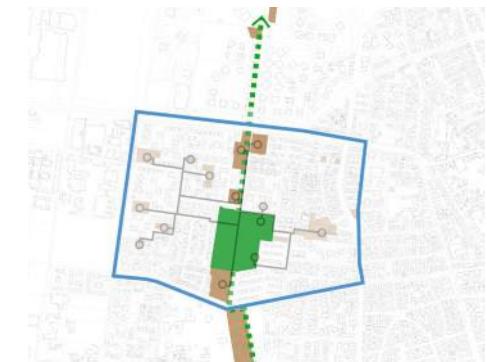
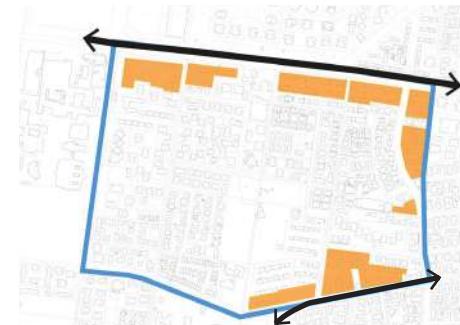
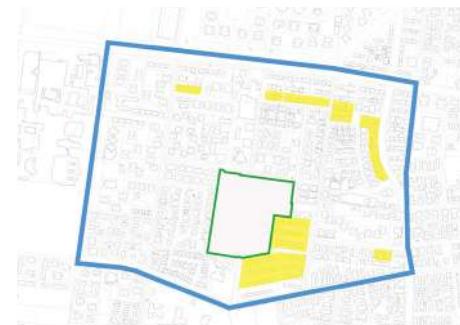
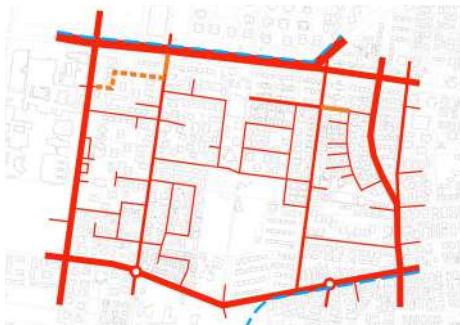
התשדשות השכונה כמרקם המציע **aicots חיים אורבניים אוטנטיים** תהפוך את השכונה לאלטרנטיבה לשכונות המגדלים החדשנות, על ידי מיצחת קהיל יעד של משפחות צעירות המעדין סביבה עירונית מתחדשת על פני השכונות הפרבריות החדשנות.

מעבר להזמת דם חדש למרקם העירוני הותי ושיפור איכות החיים של תושבי השכונה, שואפת התכנית לחזק את מעמדה של פתח תקווה כיעד אורבני אטרקטיבי לקהילה יעד חדשים ומגוונים.

בסיס לתכנון מוצע **פיתוחים של המרחבים הציבוריים** ובראשם **הציר הירוק** החדש, שיüber במרקם השכונה ויזהר את מבני הציבור והפארק לכדי מרחב ציבורי ממשמעותי, שיוהה עוגן קהילתי ונופי לתוכנית כולה. התשדשות השכונה כמרחב עירוני המקדם סדר יום סביבתי תהווה בסיס לפיתוח הקהילה הקיימת והחדרה שיהנו מנכסייה הייחודיים ומרקבה למתחמי תעסוקה וצירי תנועה מרכזיים.

השכונה ממוקמת בסמוך לעורקי תנועה מרכזיים המאפשרים **ניידות וקשריות מצויניות** שישתפרו משמעותית בהמשך עם הקמת תחנת הרכבת הקללה של הקו האדום בדופן הצפוני של השכונה על רח' ז'בוטינסקי.

- 1** | שיפור המרחב העירוני הקיים ובכלל זה איכות חיים ואיכות הדיור של תושבי השכונה.
- 2** | יצירת סביבת חיים עשירה, נעימה וგמישה התואמת את אורת החיים העכשווי אך שומרת על אופייה האותנטי והערכיים הקיימים בה.
- 3** | יצירת מרחב תنوועה מוגעת הולכי רגל ורוכבי אופניים, בטיחותי ונגיש המאפשר פעילות מגוונת ושהייה מזמיןה. כל זאת על ידי שדרוג הרחובות הקיימים, טיפול בחתכים ותגובה הנטיות.
- 4** | פיתוח מרחב ציבורי מזמן ופועל, המהווה את השילד הקהילתי והאזרבנאי של המרחב, ומתחווה את איכות החיים בשכונה על ידי פיתוח מרחבים ציבוריים בשטחים עירוניים והפרטיים כאחד.
- 5** | חידוש תשתיות מוסדות הציבור והתרבות ככלי לייצור איכות חיים חדשנית שכונה ובהתקנים לצרכים ולגידול האוכלוסייה.
- 6** | חידוש השכונה בהתמקדות על יצירת מרחב עירוני בר-קיימא הנהנה ממוקמו בקרבת אזורי התעסוקה, כולל פיתוח תשתיות לאופניים, תח"צ, עירוב שימושים, טיפול ריאתironה, מיחזור וכדומה.
- 7** | פיתוח ובינוי בדגש על יצירת שכונה הבונה קהילה ויוצרת תחושת שייכות וاكتיביות של תושביה ביחס למקום ולסביבה.
- 8** | הגדלת מלאי הדיור ותוספת של מגוון סוגי של יחידות דיור שונות המיועדות להמוני יעד חדשים שיראו בשכונה מרחב עירוני אטרקטיבי.



04

שימור אופייה השקט של השכונה עם מינימום תנועה עונורת יחד עם התאמת מעורר התנועה לבינוי החדש.

03

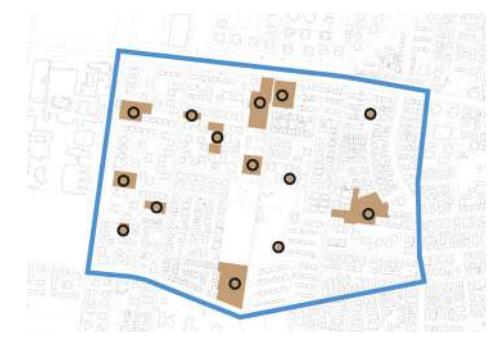
פיתוח פרויקטי פינוי בניוי בחלוקת הפנימיות של השכונה ובטיפולוגיות של בניוי מוקמי.

02

ניתוב הבניה הגבואה ועידוב השימושים לדפנות השכונה, לציר ז'בוטינסקי ולמתחם המטרו העתידי.

01

יצירת ציר ידוק נשלך המתווה את המרחב הציורי, וקושר בין מוסדות ציבורי מגוונים תוך חיבור לרחוב העיוני.

**08**

**פיתוח מפלס הקרקע
נמרחב קהילתי פועל
בשתיים ציבוריים
ופרטיים נאחז, נחלק
מתפיסה אדריכלית
הרוואה נמרחב הציבור
כל מוביל ביצירות של
aicnotot ha'chayim shel
תושבי השכונה.**

07

**פיתוח מעורר הולכי
הרגל ושבילי אופניים
לייצור הלינכיות
מייטבית, וחיזוק
הקיישוריות בתווך
השכונה ובמרחב
האורבני מסביבה.**

06

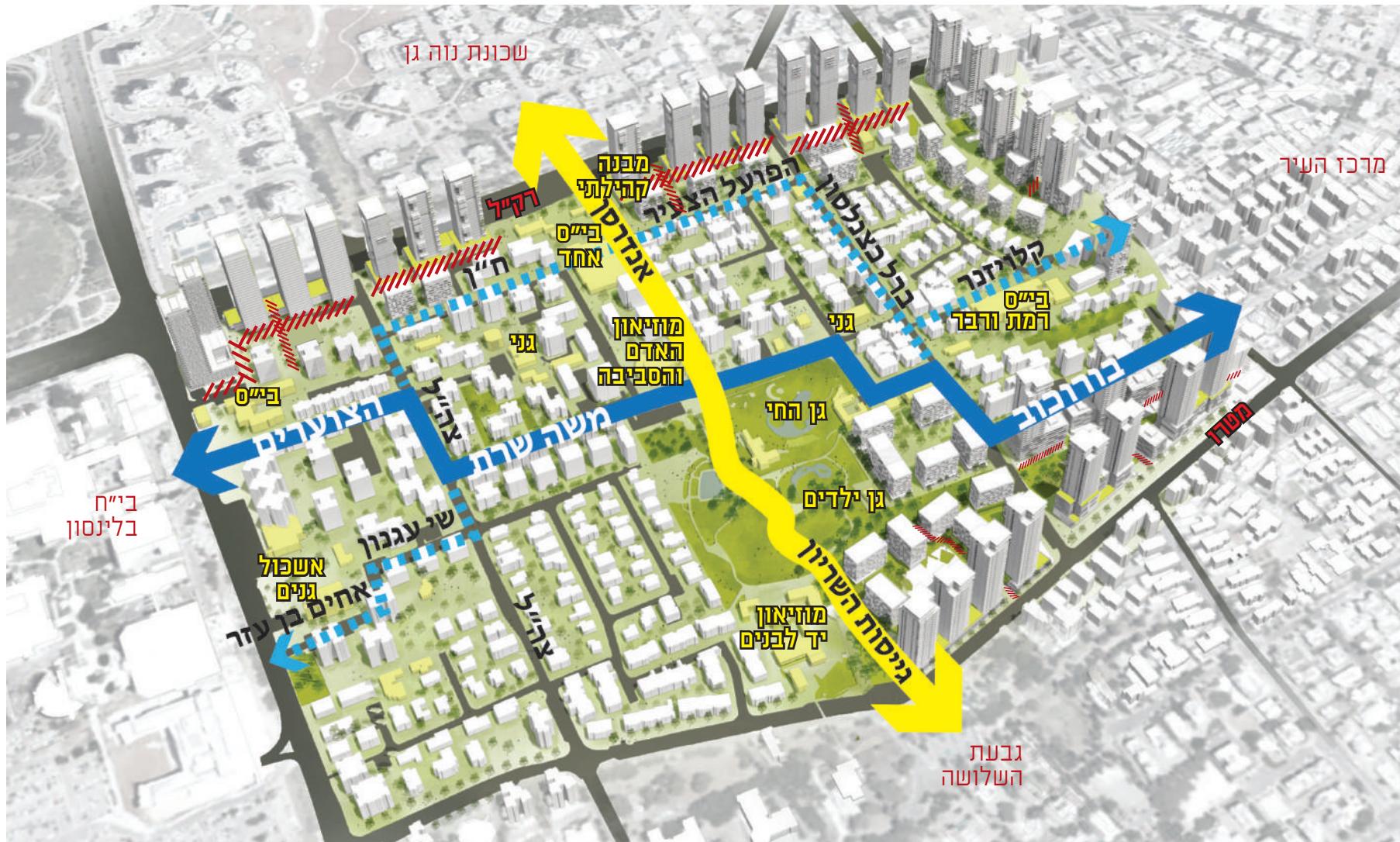
**פיתוח דפנות השכונה
ושילובם במרקם
האורבני הסובב על ידי
פיתוח אדריכלי מותאם
להולכי רגל ובשילוב
프로그램ות של עידוב
שימושים.**

05

**התחדשות מבני הציבור
והתאמתם לסטנדרטים
ענשוניים ולהוספה
האונלאסיה, כולל
שילוב מבני הציבור
ב חלק מהתחדשות
מגרשי המגורים.**



| 01
יצירת ציד יוזק נשלץ המתווה את המרחב הציבורי, וקיים בין מוסדות ציבור מגוונים תוך חיבור לרצף העירוני.

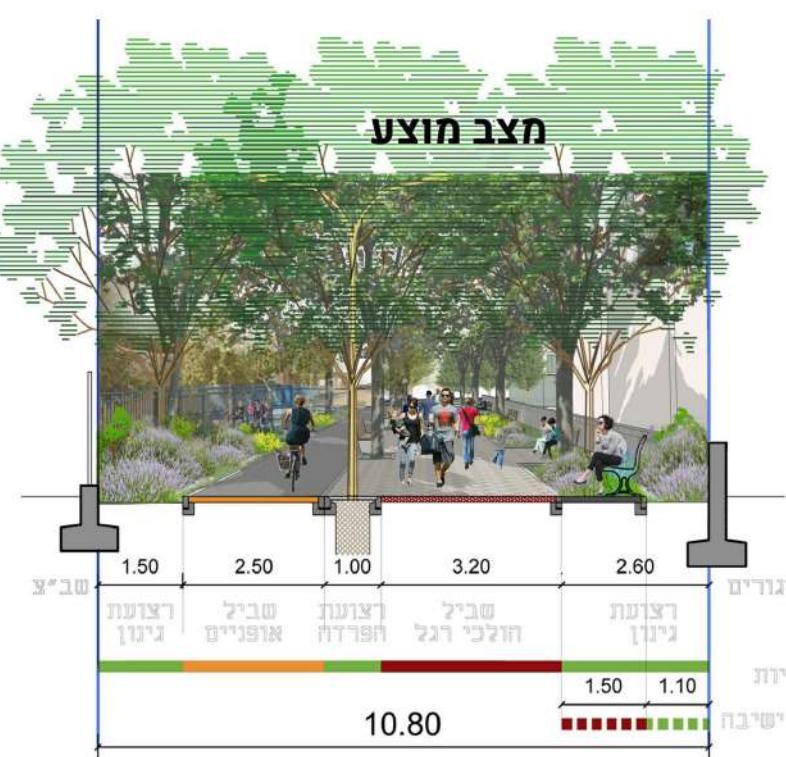
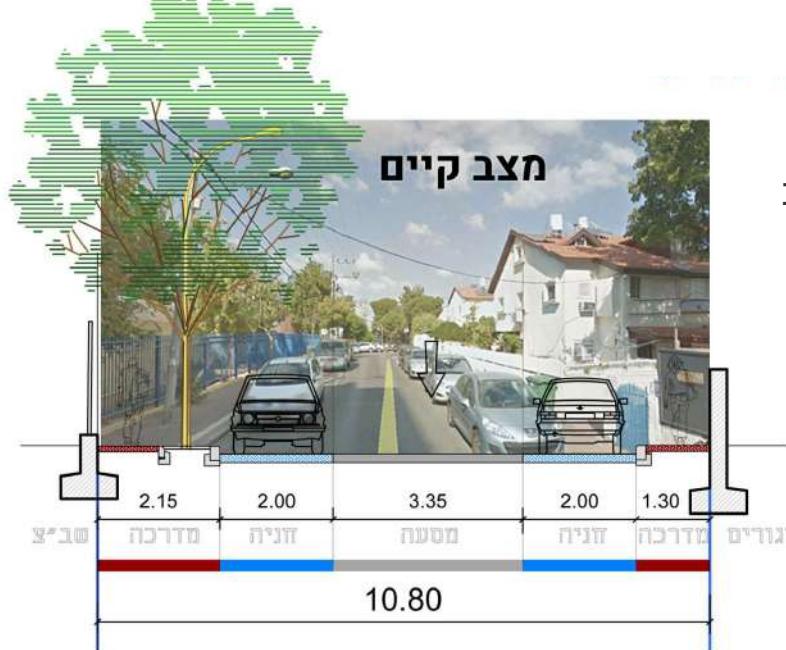


הציר הירוק – ציר אורך מרכז מותה הולכי רגל העובר במרכז השכונה וקושר שטחים פתוחים ומוסדות ציבור

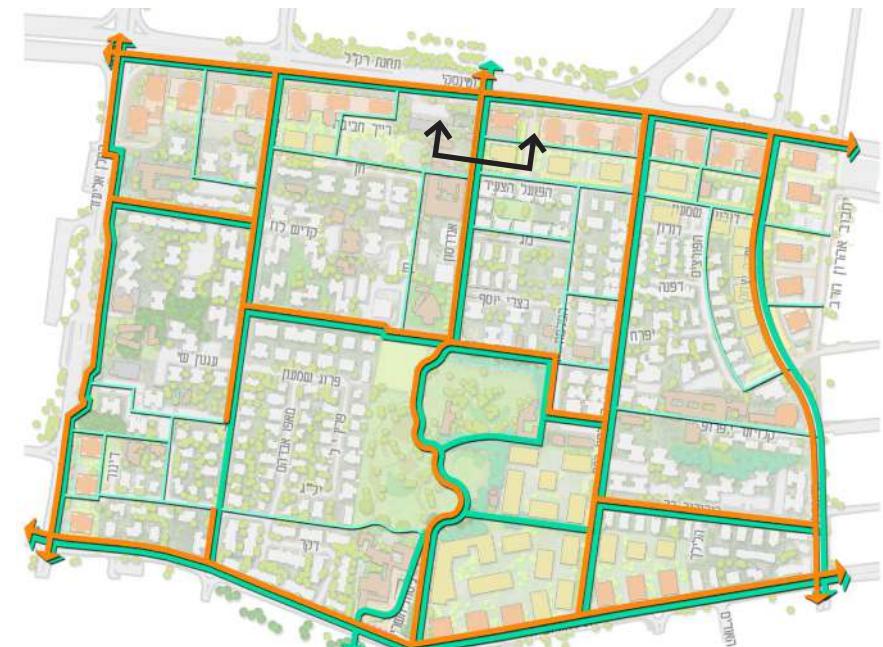
מרחבים בזיקות הנאה לציבור – עוברים ומרקורים בתוך המתחמים וביניהם

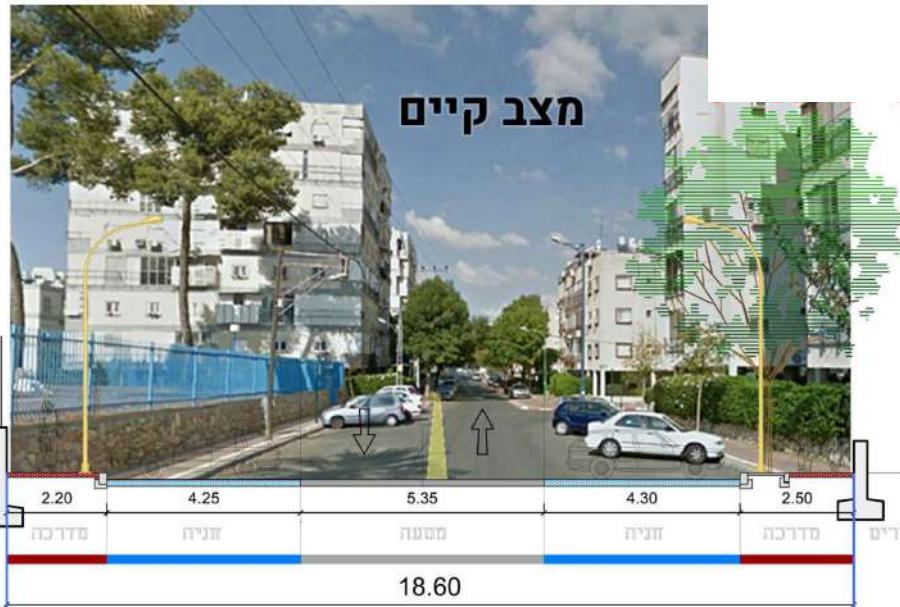
ציר רוחב מותה הולכי רגל העובר דרך מרכז השכונה וקושר שטחים פתוחים ומוסדות ציבור

צירי משנה להולכי רגל – המקרים רצף מעברים להולכי רגל בתחום השכונה

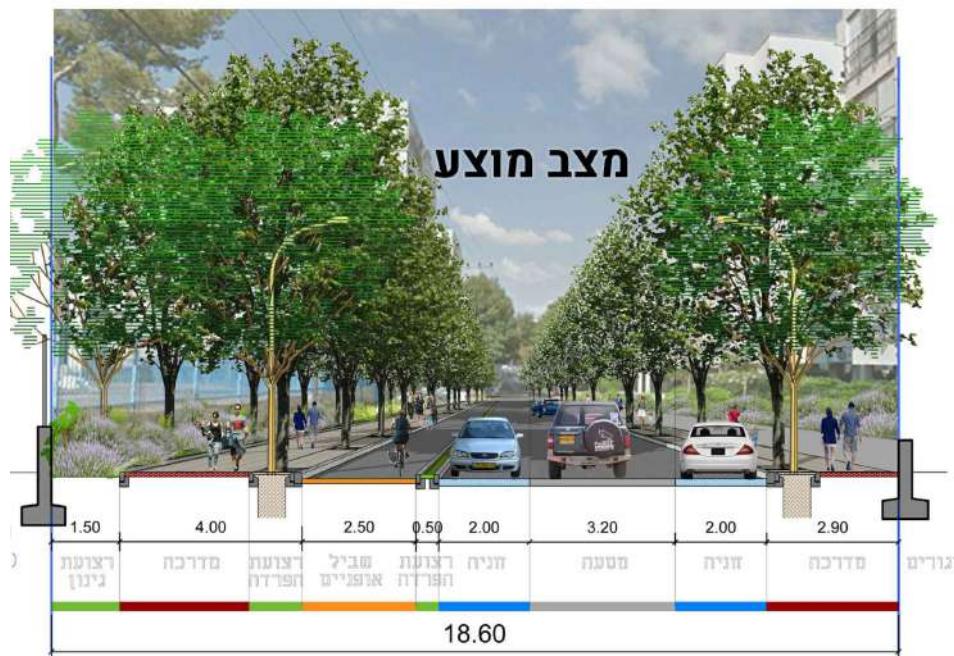


רחוב חד סייטרי
עם חניה ומדרכות צרות
משני צדיו

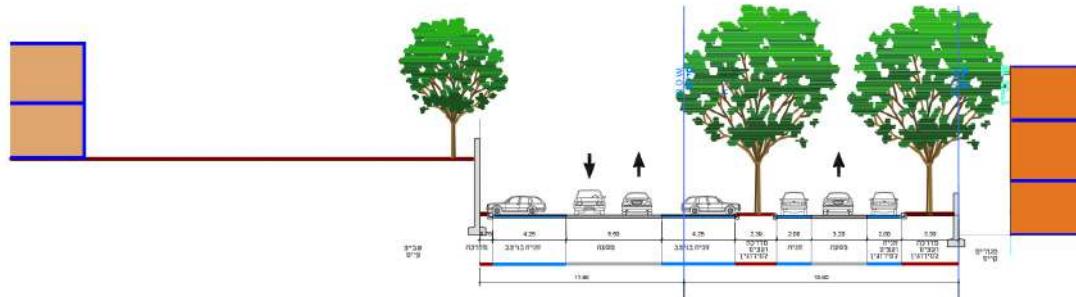




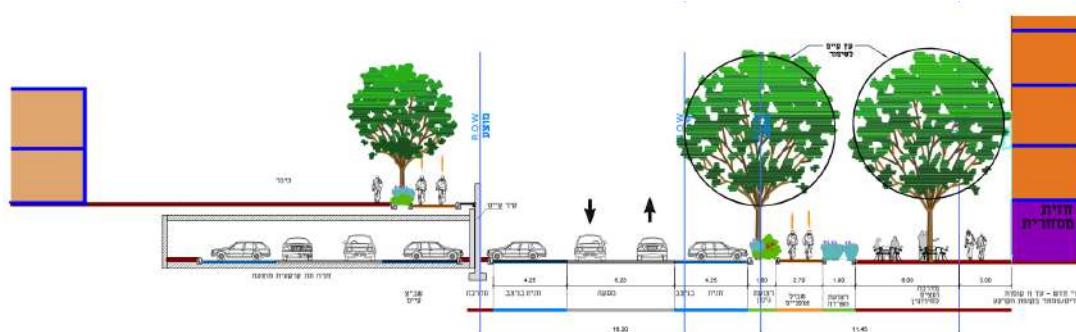
רחובם
חנניה בניין
לרחוב
מדרכות צרות
ומעת כל



הפיקת הרחוב
לשדרה מוצלת
לצד מבנה
הציבור

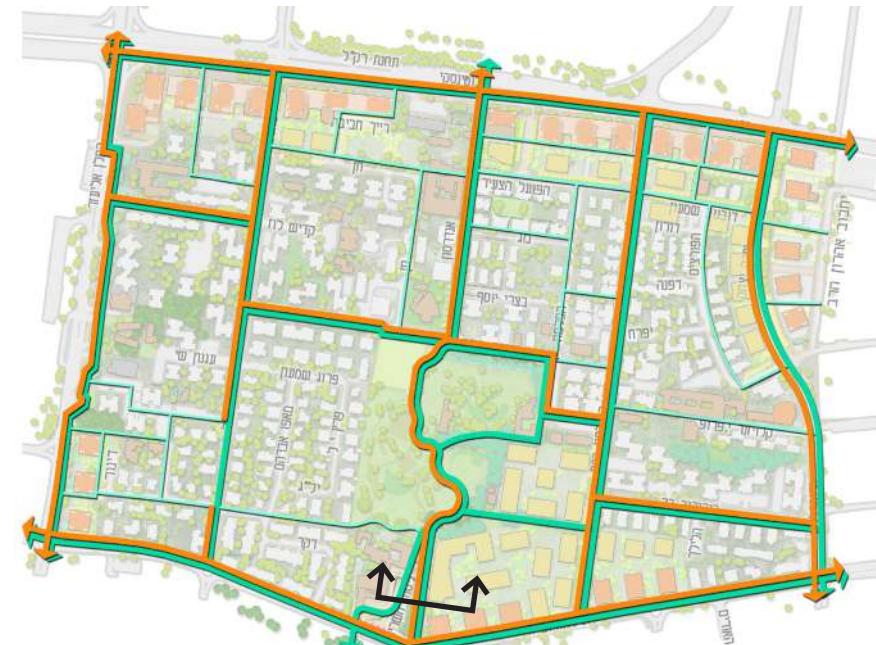


מצב קיימן
מגרש חניה



מצב מוצע

הபיכת חלק ממגרש החניה לשכ"פ בהמשך לפארק ולצעיר היירוק לצד קומה מסחרית, ותוספת חניה תת קרקעית תחת השב"ץ לצד מבנה הציבור





מבט מרחוב ארלווזרוב לרחבת המוזיאון והציג הירוק

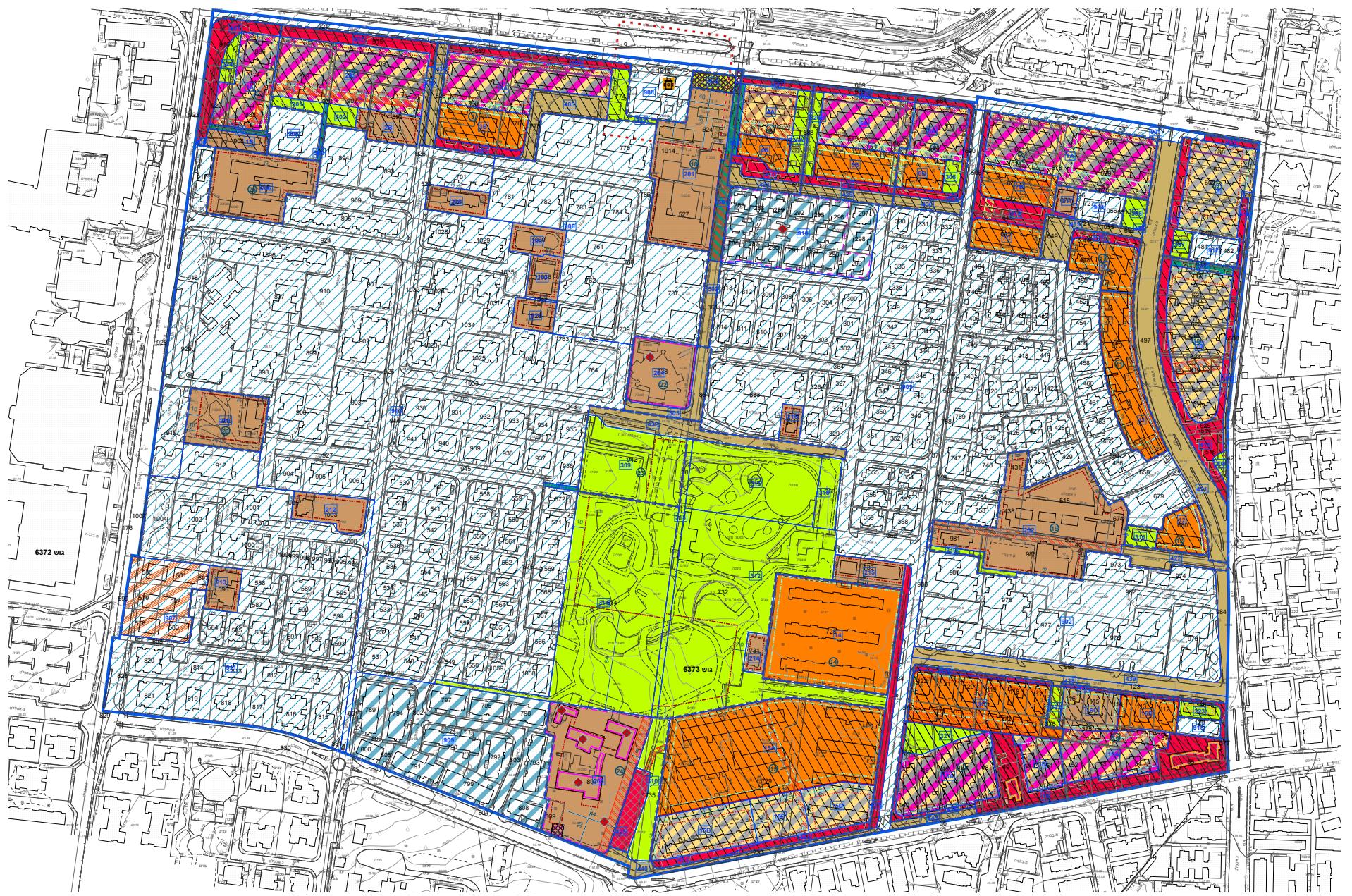


02

**ניתוב הבניה הגדולה
ועירוב השימושים
לדפנות השכונה, לציד
ד'בוטינסקי ולמתחם
המטרו העתידי.**

03

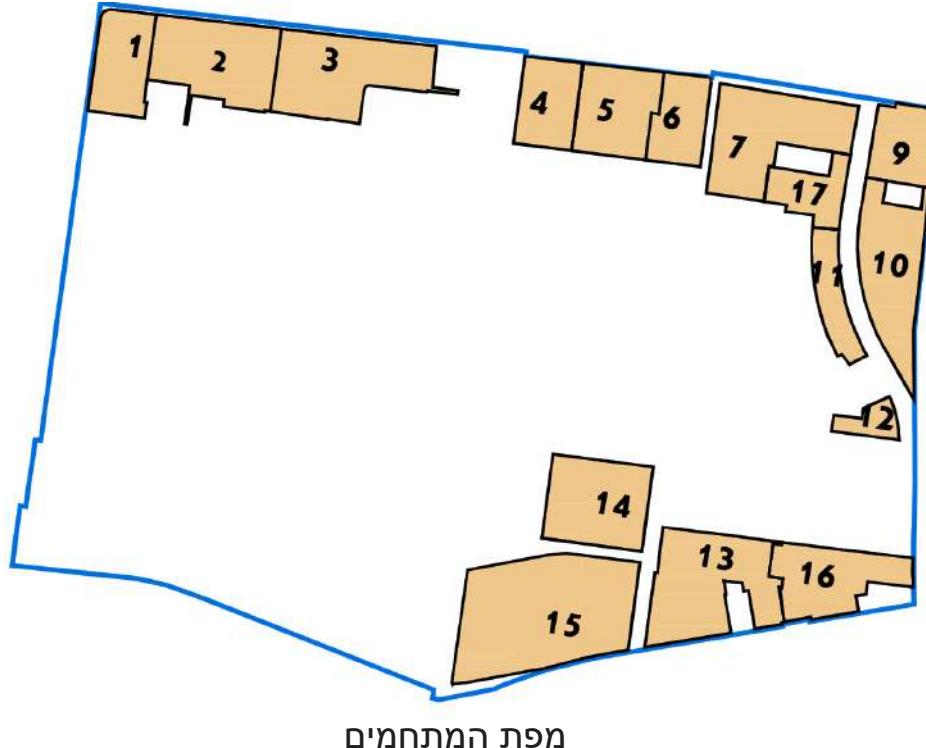
**פיתוח פרויקטי
פינוי בניוני בחלקים
הפנימיים של השכונה
בຕיפולוגיות של בניוי
מורקיי.**



סקטוס התכנית: פרטום הפקדה







מתחם	יקיימות	מציאות ייח"ד	תוספת ייח"ד	סה"כ
1	48	192	144	1
2	92	369	277	2
3	108	378	270	3
4	36	126	90	4
5	72	252	180	5
6	36	132	96	6
7	156	546	390	7
8	72	252	180	9
9	108	378	270	10
11	40	140	100	11
12	24	90	66	12
13	171	600	429	13
14	90	314	224	14
15	236	826	590	15
16	99	378	279	16
17	20	80	60	17
יעוד ע"פ תכנית מאושרת אחרת	2362	*2662	300	
מגבליות בניה ופיתוח	110	110	0	
סה"כ	3880	**7825	3945	

* ביעוד זה תתאפשר Tosfot Yichud מתוקף תמן א' 38, בנוסף לICHUD הקיימות.

** סבלה זו מציגה אחוזי מימוש מקסימליים במסגרת תוכנית המתוכאה.

סיכום

3,880	סה"כ יח"ד קיימות בשכונה
3,645	תוספת יח"ד במתחמי פינוי ביןוי
300	הערכה ל��ית יח"ד בתמ"א 38
3,945	סה"כ��ית יח"ד
*7,825	סה"כ יח"ד קיימות + חדשות

תמהיל ייחידות הדיוור בכל מתחם לתוכנו מפורט

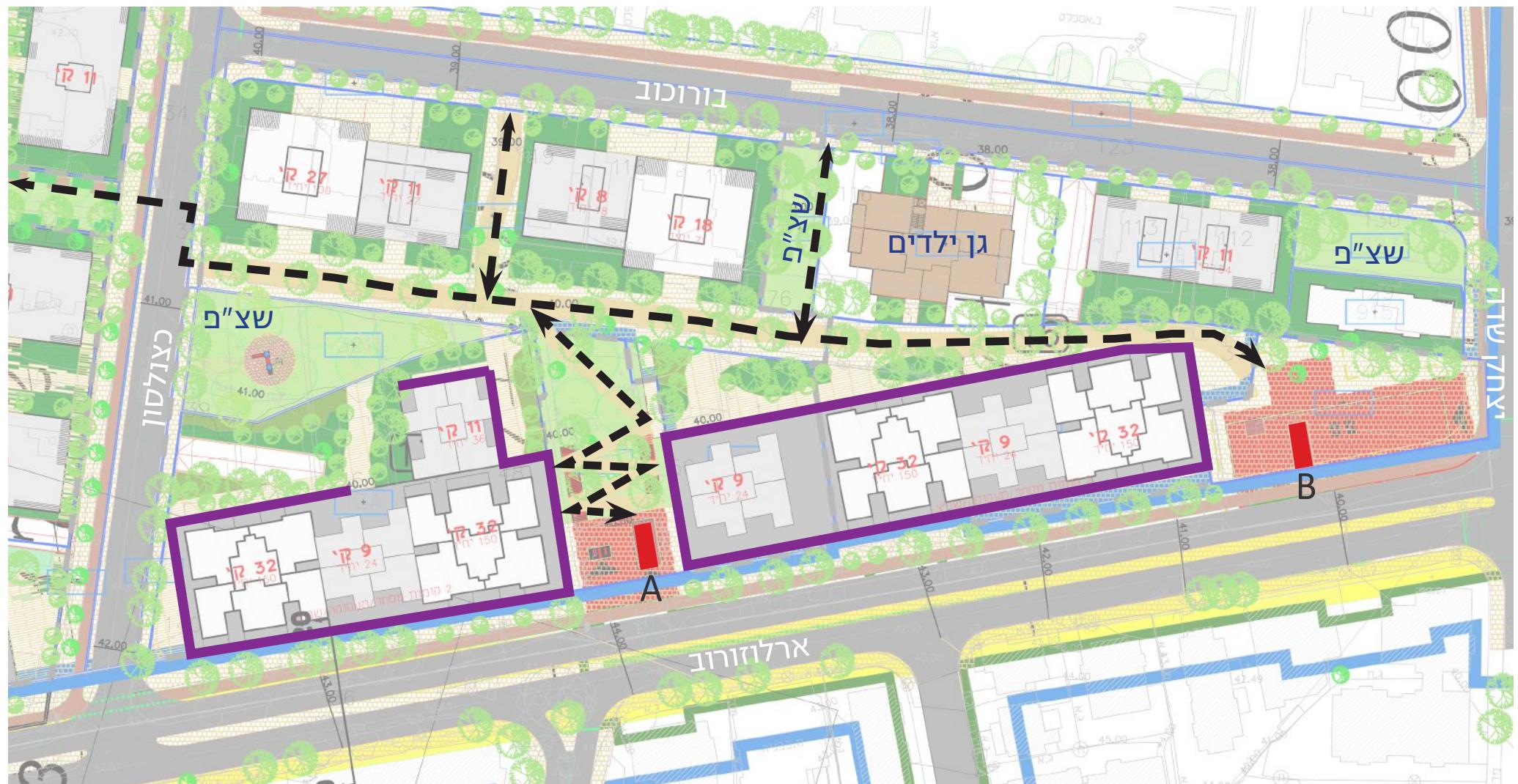
מס' קומות מותר מגורים מותר	יח"ד קטנות עד 65 מ"ר	יח"ד קטנות עד 80 מ"ר	יח"ד גדלות בשטח כולל מוצע עד 110 מ"ר	יח"ד גדלות בשטח כולל מוצע עד 110 מ"ר
11 במרקמי 33-20 בוגדי	60%	30%	10%	





מבט מפארק יד לבנים לכיוון דרום
בנייה מרחקית בדופן הפארק, כולל קומת קרקע פעילה בקרבת הציר הירוק.

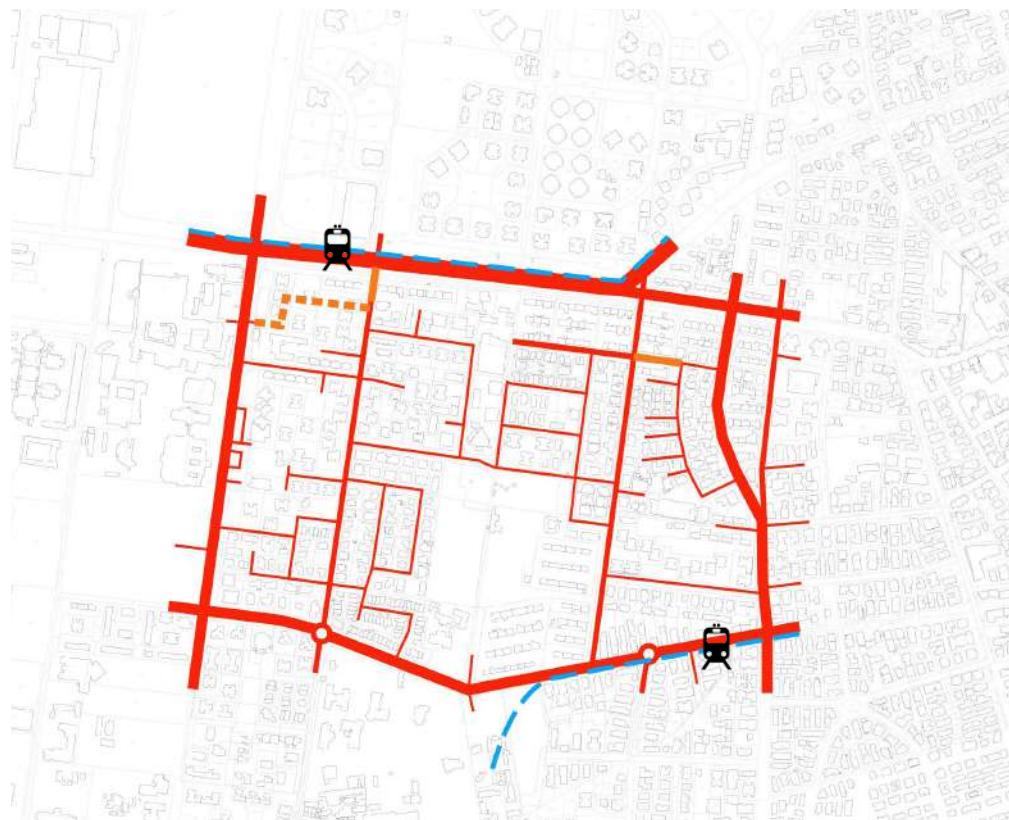




כניסות לתחנת המטרו

חיזיות פעילותות בעירוב שימושים

◀ → חיבור לפארק יד לבנים דרך המתחם בזיקת הנאה לציבור



04

שימור אופייה השקט
של השכונה עם
מינימום תנועה עונרת
יחד עם התאמת מודרנ
התנועה לבינוי החדש.

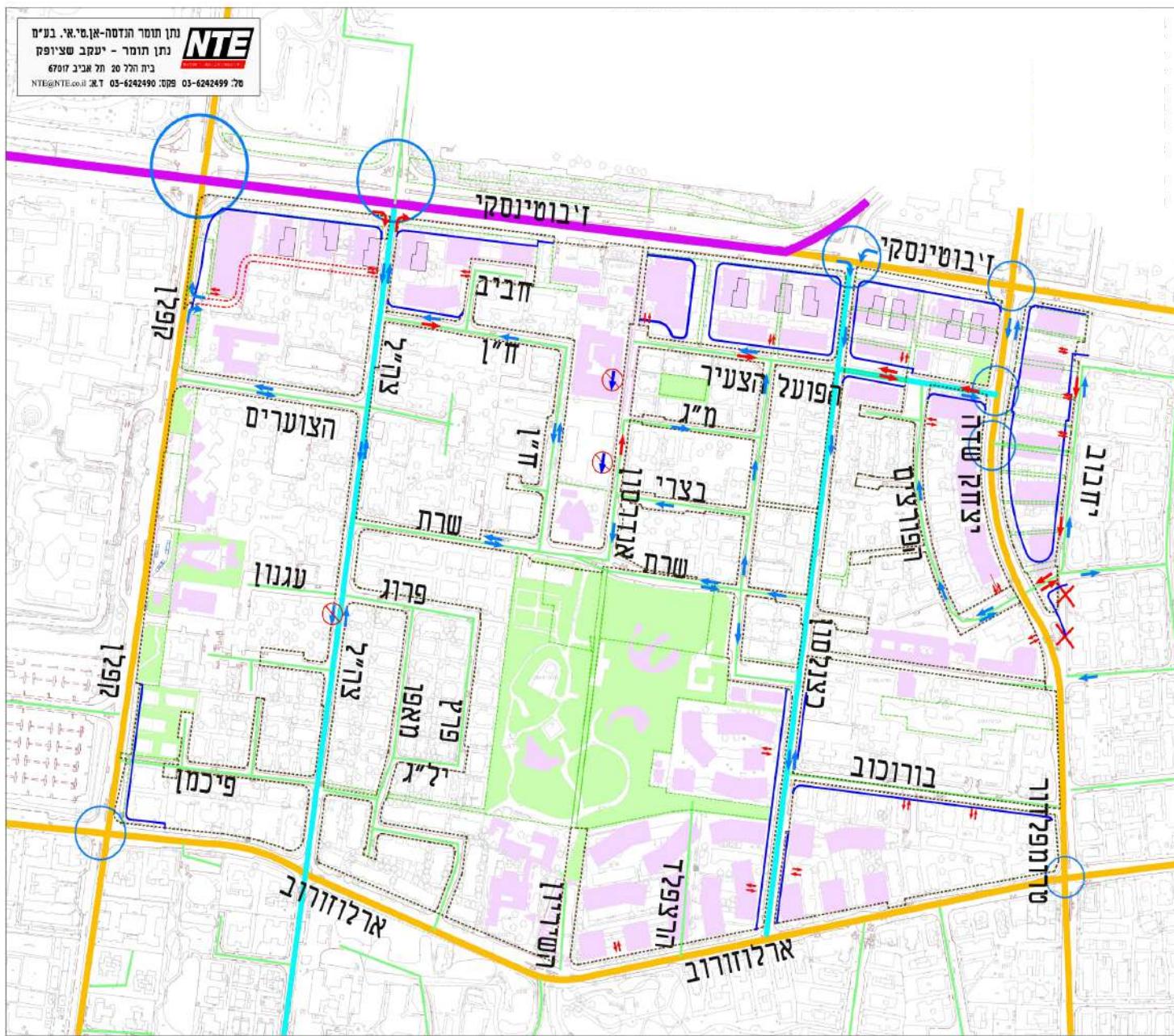
עקרונות:

- 1 | מינימום תנועה עוברת.
- 2 | התאמת מערכת התנועה לבינוי החדש.
- 3 | שיפור התשתיות הקיימות.
- 4 | הסדרת ציר הולכי הרгал ראשי והפרדה מתנועת כלי רכב.
- 5 | הרחבות חניונים ציבוריים.



מקרה -

- הרחבת או תוספת דרך
- תוספת דרך לתוך קרקעית
- תוספת כיוון תנועה חדש
- תוספת פניה חדשה
- ביטול דרך
- ביטול כיוון תנועה
- תוספת או הרחבת חניון ציבורי



שינויים מוצעים:

- 1 | תוספת רחובות חדשים:
חיבור רחוב דובנוב לרחוב הפועל הצעיר.
חיבור תחת קרקע עלי בין רחוב צה"ל לקפלון.
 - 2 | תוספת חיבורים לא'ボטינסקי:
כניסה ויציאה ברחוב צה"ל
 - 3 | ייצור ציר מרכזי להולכי רגל ואופניים בכיוון צפון-דרום.
 - 4 | ביטול נסעה דרומה בקטע רחוב צה"ל
למניעת תנופה עוברת.
 - 5 | תוספת חניונים תת קרקעיים בקרית המוזיאונים ובגן השוישנים.

מגראן

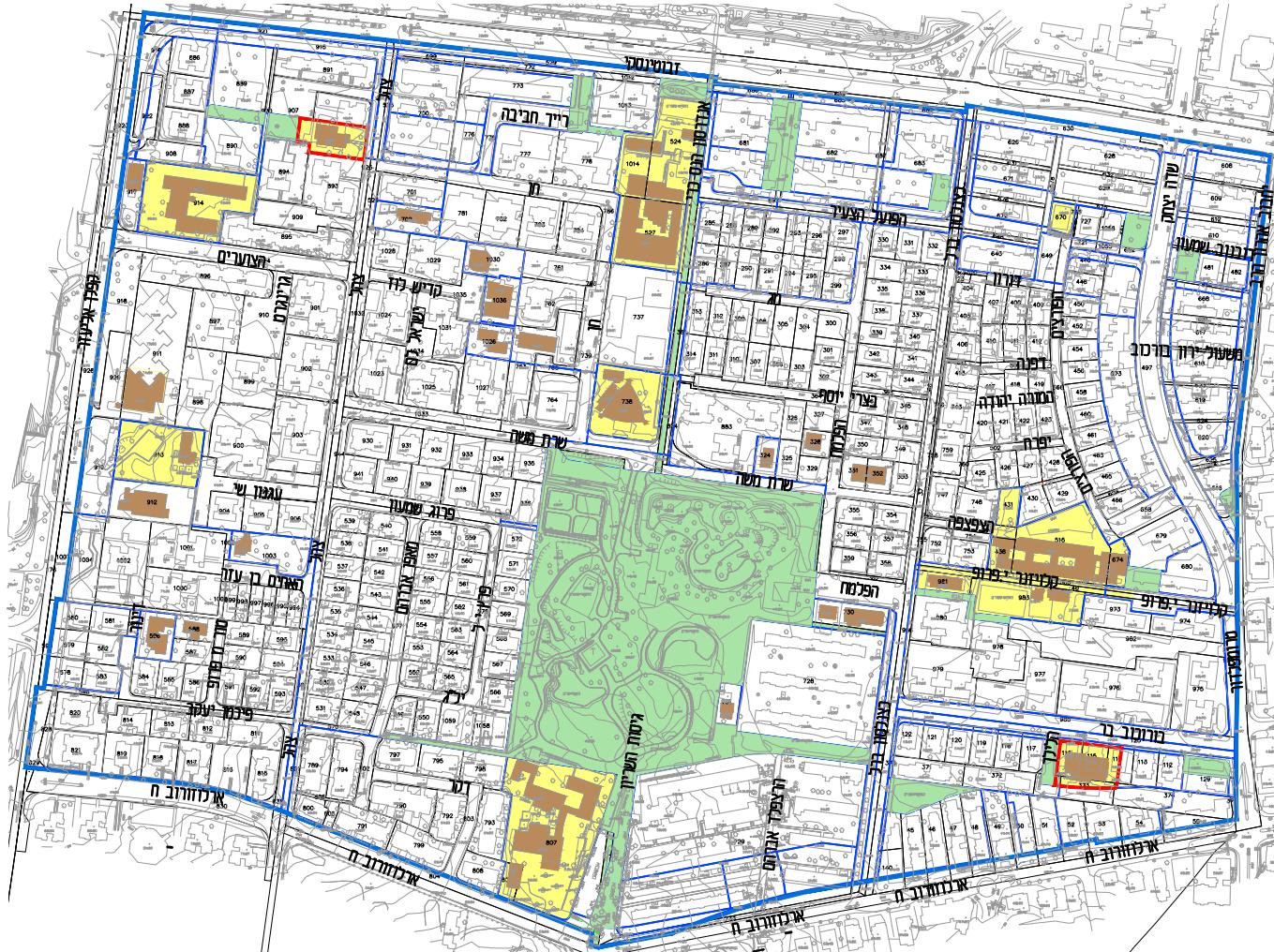
- זכות דרך קיימת
 - זכות דרך מוצעת
 - דרך עירונית
 - רחוב מסוף ראשי
 - רחוב מסוף שני
 - רחוב מקומי
 - צומת מרומזר
 - תנועה קיימת
 - תנועה מוצעת



05

התחדשות מבני הציבור
והתאמתם לסטנדרטים
עכשוויים ותוספת
האונולוסיה, כולל
שילוב מבני הציבור
נכלה מהתחדשות
מגורשי המגורים.

תכנית התREDISות מוסדות ציבור זכויות בניה של כ-42,000 מ"ר שטח עיקרי לכל שטחי המבנים ומוסדות ציבור. היתריה בניה למבנים אלה יוצאו מתוקף תכנית התREDISות.



תחזית ל-30 שנה:

סה"כ 7480 ייח"ד

מוציא נפשות למשק בית – 3.2

אוכלוסייה – 24,000 נפש

גודל שנתי – 1.6%

מספר כיתות נדרש	
גני ילדים	68
ומעונות יום	36 כיתות בשטחים שכירים/תحتית המבנים 27 כיתות בשטחים הקיימים 5 כיתות במתחם מתנ"ס רמת ובר
בתים ספר יסודות	18 כיתות בבני"ס קפלן 24 כיתות בבני"ס אחד העם 24 כיתות במtan"ס רמת ובר - 11 כיתות מחוץ לתחומיו השכונה – בפיק"א ו"יד לבנים"*/אנסקי
בתים ספר על-יסודות	77 יוחרו ברחבי העיר בהתאם למדייניות העיריה (בית ספר חדש מתוכנן להבנות ברח' דנמרק)

* בית ספר מחוץ לשכונה שגם היום משמשים את תלמידי השכונה

막רא –

شب"צ להREDISות



شب"צ חדש במתחם מפורט



**1 | ב'יס קפלן**

תוספת של 4 קומות לב'יס יסודி קיימים,
של סה"כ 18 קומות

2 | אשכול גנים "مفוחית"

חדשונש, תוספת כוונות ופיתוח נופי

3 | ב'יס אחד העם

הסביר חטיבת קיימות לב'יס יסודי
של סה"כ 24 קומות

4 | מוזיאון האדם והסביבה

מבנה לשימור

5 | מושיאון יד - לבנים

תוספת אגרג חדש עם מסחר בחזית, פיתוח כיכר
עירונית, תוספת גשר להולכי רגל ורוכבי אופניים
והסדרת הממשק למרחוב הציורי

6 | ב'יס רמת ורבר

הסביר מבנה המתנ"ס לב'יס יסודי של 24 קומות
בשילוב כוונות גן בקומת הקרקע ומ탄"ס בקומות
העליאנות.

חלופה: הקמת שני בתים ספר במבנה ורטיקליות.

1 | מזיאון האדם והסביבה

מבנה לשימור מהיר. לא תותר תוספת של בניה חדשה למעט שינויי החיזוניים לתפקוד המבנה ובתנאי שאליה לא יפגעו בשימושו. בכפוף להכנות תיק תיעוד ושימור ולממצאים.

2 | מזיאון יד – לבנים

מבנים לשימור. בכפוף להכנות תיק תיעוד ושימור ולממצאים ותוספת מצומצמת של בניה חדשה לפי הנחיות השימור.

3 | פארק יד לבנים

אזור נופי לשימור: כל תכנון עתידי במתחם הפארק כולל גן חמי, לרבות פיתוח השטח יהיה הכנות תיק תיעוד והכנות תוכנית בינוי ופיתוחה. התכנון העתידי יבוצע בהתאם לממצאי תיק התיעוד ובהתאם לסקיר עצים תוך שמירה על אופי המתחם, פרטיו הפיתוח, הצמיחה וחומרו הגמר האופייניים, למקום ובאישור ועדת השימור המקומית.





06

**פיתוח דפנות השכונה
ושילובה במטרו
האורבני הסובב על יד
פיתוח אורבני מותאם
להולכי רגל ובשילוב
프로그램ות של עירוב
שימושים.**



- 1 | פיתוח מרחב ציבורי מזמין לאורך חזית רחוב קפלן וסימון פינת ז'בוטינסקי ע"י בניית משמעותי כניסה לשכונה עם כיכר ומרכז מסחרי מוצל
- 2 | החיאת דופן ז'בוטינסקי – מגורים בבניה לגובה, קומת תעסוקה, חזית מסחרית ומעבר ציבורי עירוני מוצל
- 3 | חידוש חזית המזיאון כשער לנכסיו השכונה
- 4 | בניית חדש להסדרה וקיישוריות דופן יצחק שדה
- 5 | העצמת הבינוי ושטחי הציבור בעירוב שימושים בסמוך לתחנות המטרו ברחוב ארלוזורוב



החייאת דופן ז'בוטינסקי – מגורים במבנה לגובה, כולל קומות
מסד בעילות המכילות שימושים ציבוריים, תעסוקה, מסחר
וקולונדה עירונית.



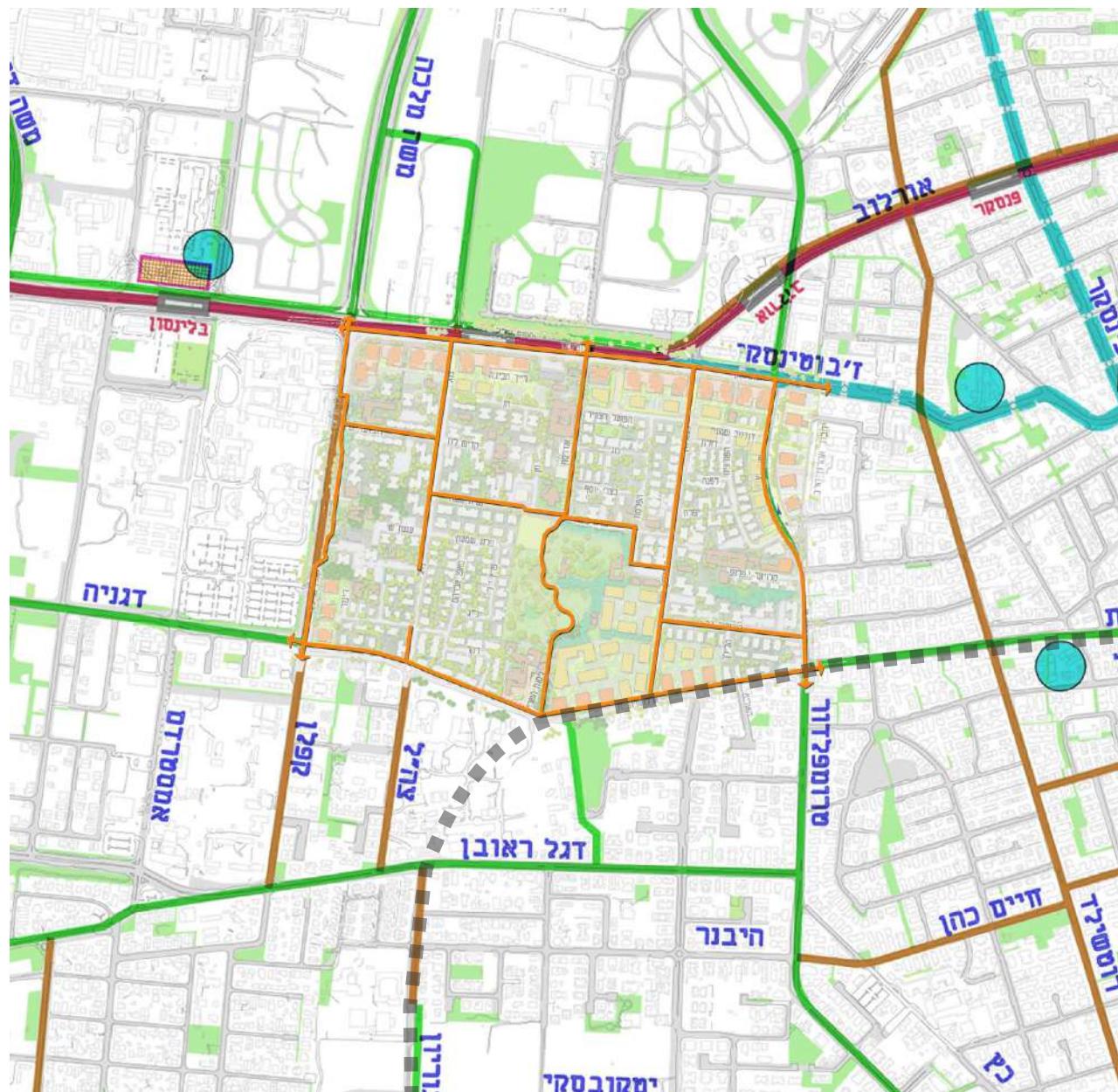
חיבור הציר הירוק לדופן אROLZOROV



07

**פיתוח מעורן הולני
הרוגל ושבילי אופניים
לייצירות הליננטיות
מייטבית, וחיזוק
הקישוריות בתוך
השכונה ובמרחב
האורבני מסביבה.**





שבילי אופניים
מתוכנים בשכונות
רמת ורבר

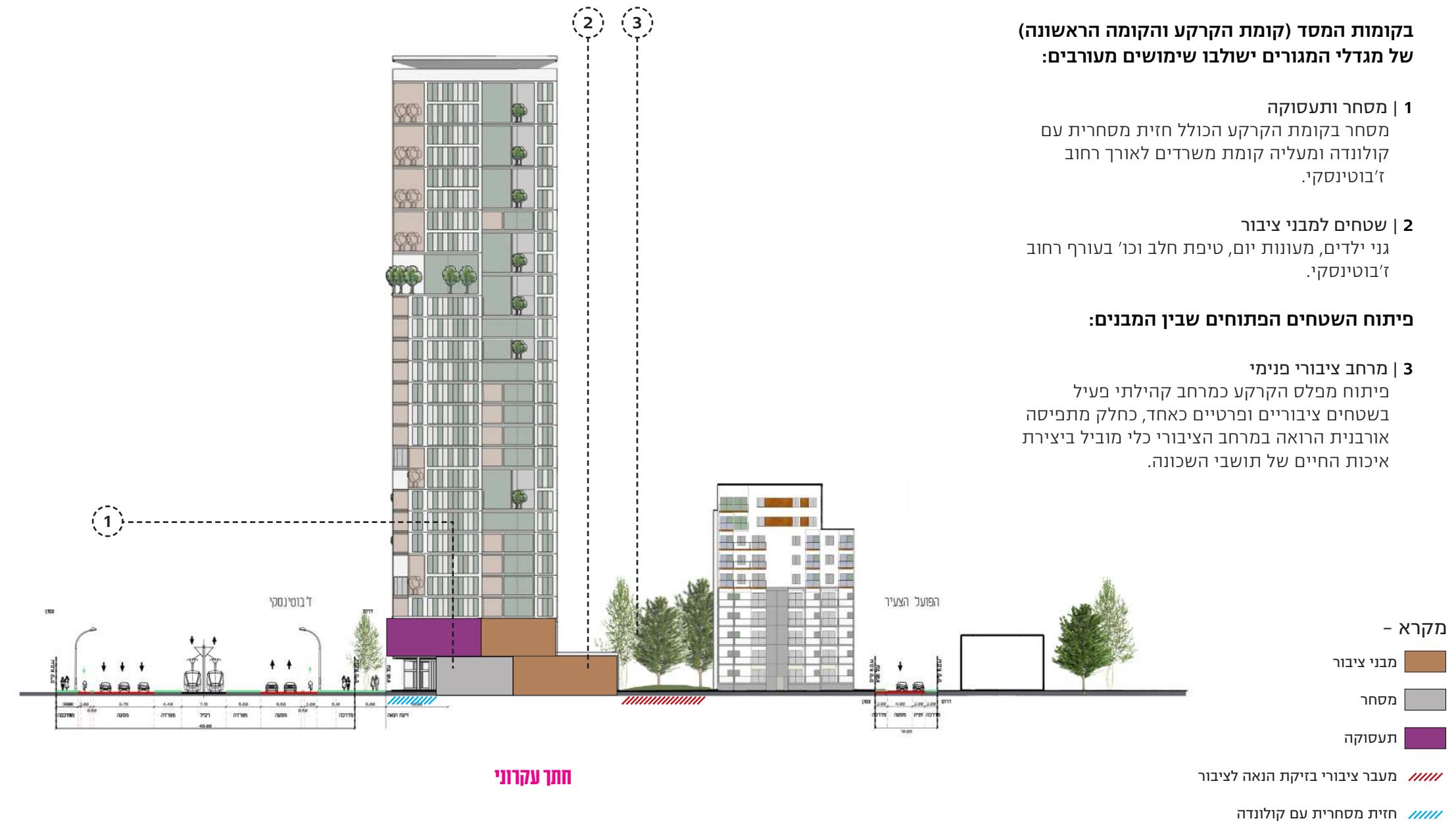
תכנית אב לשbill אופניים פתח תקווה מקרא:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| | קו אדום בתיים - פתח תקווה |
| | תזונת רכابت גלאה |
| | קצח קו |
| | תחמ"ת פ"ת |
| | מתחד"ם |
| | גבול מוניציפלי |
| | גבול מוניציפלי פתח - תקווה |
| | נתיב/שביל אופניים קיימים/סתובכנים |
| | נתיב/שביל אופניים מוצען/אופציונלי |
| | שביל היסטורי |
| | דניןן לאופניים |
| | תווואי קו המטרו |



08

**פיתוח מפלס והרחק
נמרחב קהילתי פועל
בשטחים ציבוריים
וכפרתיים נאחז, נחלק
מתכיפה אוביינית
הרוואה במרחב הציבורי
כל מוביל ביצירות
aicnot ha'chayim shel
toshavi ha'shmonah.**







מבט לכיוון מערב באחד המתחמים לאורך ז'בוטינסקי בין שורת המגדלים לבינוי המרקימי.
פיתוח מרחב ציבורי פעיל כשלד קהילתי של השכונה



תננית מתואם להתחדשות עירונית רמת אורן - פתח תקווה

